

Nieuwsbrief FOV Regio Foodvalley



Geachte leden van de bedrijvenkringen uit de Regio Foodvalley, beste ondernemer,

Omdat u lid bent van een van de bedrijvenkringen uit de Regio Foodvalley ontvangt u deze nieuwsbrief. Het FOV houdt zich bezig met onderwerpen die ook in uw bedrijvenkring spelen maar een sterk regionaal component hebben. Door in de regio samen te werken versterken wij op deze manier de gehele economie in de regio!



Regio Foodvalley rijdt op waterstof

Mededeling | door FOV Regio Foodvalley

Na afloop van de bijeenkomst 'Werkplaats Waterstof: Innovatie & Businesscases' nam wethouder Engbert Strooboscher (Veenendaal), bestuurlijk verantwoordelijk voor Mobiliteit in Regio Foodvalley, de sleutel van de Toyota Mirai in ontvangst. Toyota dealer Van Gent uit Ede presenteerde na de bijeenkomst deze schone en duurzame waterstofauto. Deze waterstofauto sluit als 'gebruiker' van waterstof perfect aan bij de inzet van de Regio Foodvalley om waterstof van opwek tot aan het gebruik voor verschillende doeleinden te stimuleren.

Schoon op weg

Regio Foodvalley rijdt het komende jaar schoon en duurzaam. Wethouder Engbert Strooboscher, bestuurlijk verantwoordelijk voor het thema Mobiliteit in Regio Foodvalley: "Er rijden nu nog maar weinig voertuigen op waterstof en Regio Foodvalley wil bijdragen aan het opstarten van een regionale waterstof economie. Als meer mensen op waterstof gaan rijden, breng je de markt en de benodigde infrastructuur op gang." De waterstofauto wekt in de brandstofcel, uit waterstof, elektriciteit op en stoot alleen waterdamp uit. De actieradius is veel hoger dan bij een elektrische auto en waterstof kan snel en eenvoudig getankt worden bij een vulpunt. Arjen Droog, directeur Regio Foodvalley: "Ik ben trots dat wij als organisatie met een waterstofauto gaan rijden. De waterstofauto wordt ingezet als deelauto. Daarmee rijden wij schone zakelijke kilometers die anders met een benzine- of dieselauto worden gereden. De waterstofauto stoot geen CO2 maar waterdamp uit en zo dragen we bij aan schonere lucht".

Waterstof is een kansrijke energiedrager voor de toekomst.

Waterstof is een energiedrager die ingezet kan worden in meerdere toepassingen. Bijvoorbeeld voor voertuigen die lange afstanden moeten afleggen. Maar kan ook worden ingezet als energieopslag in een duurzaam energiesysteem, waarbij energie wordt opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen (zoals zon en wind). Het kan als oplossing dienen om de kloof tussen het aanbod van groene energie en de vraag ernaar te verkleinen door buffer. Er zijn diverse stappen nodig om waterstof daadwerkelijk toe te passen. Denk aan de opwek van duurzame energie, de omzetting naar waterstof, opslag, distributie en uiteindelijk eindgebruik in bijvoorbeeld een vrachtwagen. In Regio Foodvalley zijn al volop initiatieven, zoals het project 'Milkrun' in Ede of de ontwikkeling van tankstations in Ede en Veenendaal. In Arnhem en Nieuwegein zijn er al vulpunten en in Amersfoort wordt gebouwd aan een waterstoftankstation. Deze is in maart 2023 operationeel. Dat zijn goede stappen om het befaamde 'kip-ei' probleem bij nieuwe mobiliteit op te lossen. Je hebt voertuigen nodig om de markt vraag te ontwikkelen en vulpunten om gebruikers te overtuigen om daadwerkelijk over te stappen. Als beide op elkaar wachten, dan leidt dat tot vertraging. Samenwerking tussen overheid en bedrijfsleven is onontbeerlijk om dit te doorbreken.

Vanuit het [Living Lab Regio Foodvalley Circulair](#) worden een aantal keer per jaar werkplaatsbijeenkomsten op het gebied van waterstof georganiseerd. De toenemende waterstofinitiatieven rondom transport, opslag en distributie in de regio worden gesignaleerd en waar mogelijk ondersteund. Bedrijfsleven, overheid, en kennisinstellingen werken samen om de ontwikkeling te versnellen en om innovatie een boost te geven. De werkplaats Waterstof op 25 januari stond in het teken van innovatie over de hele keten en toepassing van waterstof in de agrarische sector. Elke keer wordt een ander aspect uitgelicht, zo is het o.a. in eerdere werkplaatsen gegaan over regelgeving, financiering en onderwijs.

Geïnteresseerd?

Bent u geïnteresseerd in waterstof in de Regio Foodvalley of kunt u zelfs bijdragen in de ontwikkeling op dit gebied? Sluit u dan aan bij de werkplaats Waterstof. Kijk voor meer informatie op de website van het Living Lab regio Foodvalley, werkplaats Waterstof. <https://regiofoodvalleycirculair.nl/werkplaatsen/werkplaats-waterstof>

Verkiezingsdebat



1 maart 2023 ♦ Plantion Ede ♦ 20.00 uur

Bent u erbij op 1 maart in Bloemenveiling Plantion?

Evenement | 1 mrt. 2023 19:00 - 22:30 | Bloemenveiling Plantion, Wellensiekstraat 4, Ede | door FOV Regio Foodvalley

Regio Foodvalley, LTO Noord Gelderse Vallei, het AJK en de PJGU organiseren op woensdag 1 maart 2023 - met het oog op de Provinciale Statenverkiezingen van 15 maart 2023 - een **verkiezingsdebat**. Aan dit debat nemen verschillende politieke partijen uit Gelderland en Utrecht deel. Het debat, met de titel: 'Regie voor de regio & Perspectief voor het platteland', wordt gehouden in de grote veilingzaal van Bloemenveiling Plantion in Ede. Inloop vanaf 19.00 uur; **het debat begint om 20.00 uur**.

Op woensdag 15 maart 2023 worden verkiezingen voor de nieuwe Provinciale Staten gehouden. Inwoners van de Gelderse Vallei kiezen dan de nieuwe provinciebesturen van Gelderland en Utrecht.

Provincies zijn een belangrijke overheidslaag, bijvoorbeeld als het gaat om de inrichting van de ruimte en - actueler dan ooit - de uitvoering van het stikstofbeleid van het kabinet.

Verkiezingsdebat

Regio Foodvalley, LTO Noord Gelderse Vallei, het AJK en de PJGU organiseren samen één verkiezingsdebat omdat de agrarische sector én Regio Foodvalley voor grote uitdagingen staan:

- Landbouwtransitie – waarbij we samen een regionaal perspectief voor het landelijk gebied maken: ónze aanpak voor een toekomstbestendig landelijk gebied mét perspectief voor de agrarische sector;
- Stikstofproblematiek – waarbij wij ónze kennis willen inzetten voor innovatieve oplossingen;
- Woningbouwopgave – de bouw van 40.000 nieuwe woningen tot 2040 die wij per definitie níet in natuur, landschap en weilanden bouwen, maar ín steden en dorpen en bij OV-knooppunten.

Verschillende provinciale politieke partijen gaan - onder leiding van Aart van Cooten - aan de hand van een aantal stellingen met elkaar in debat:

- BBB
- BVNL
- CDA
- ChristenUnie
- D66
- GroenLinks
- JA21
- Partij van de Arbeid
- Partij voor de Dieren
- SGP
- Volt
- VVD

Aanmelden

Wie bij het verkiezingsdebat aanwezig wil zijn, moet zich - vanwege het maximale aantal zitplaatsen - aanmelden via <https://bit.ly/40QwOzf>.

Een toekomstbestendige en veerkrachtige arbeidsmarkt

Mededeling | door FOV Regio Foodvalley

Veel bedrijven in Regio Foodvalley zoeken personeel. Er zijn veel vacatures en weinig beschikbare mensen om deze in te vullen. De verwachting is dat de krapte in de arbeidsmarkt de komende jaren ook verder gaat toenemen. Partners vanuit het onderwijs, overheden en ondernemers zijn met deze kennis aan de slag gegaan. Plannen zijn gemaakt en samengekomen in de Human Capital Agenda 2022-2025 van Regio Foodvalley. Met deze agenda bouwen de partners gezamenlijk aan een toekomstbestendige arbeidsmarkt.

Wethouder Arnold Versteeg (Ede), bestuurlijk verantwoordelijk voor het thema Human Capital in Regio Foodvalley: “Veel bedrijven zoeken mensen, maar hoe zorgen we dat bedrijven mensen behouden en dat werknemers zich kunnen ontwikkelen? Dat is de belangrijkste vraag in de Human Capital Agenda. De arbeidsmarkt van nu kan je ook niet meer vergelijken met 10 jaar geleden. En daarom willen wij met deze agenda bijdragen aan het boeien en binden van werknemers en zorgen we ervoor dat er voldoende aantrekkelijke werkgevers zijn in onze regio.”

Human Capital Agenda

In de agenda staan de ambities en plannen voor de komende jaren beschreven. In 2030 wil Regio Foodvalley een toekomstbestendige en veerkrachtige arbeidsmarkt in de regio hebben gerealiseerd. De activiteiten die zijn opgenomen in de agenda zijn gericht op het aantrekken van de nieuwe medewerkers, het leven lang ontwikkelen, het stimuleren van (sociale) innovatie en het binden en boeien van medewerkers op alle niveaus en binnen verschillende sectoren.

Focus

De arbeidsmarkttopgave is enorm. In alle sectoren is de vraag naar personeel groot. In de Human Capital Agenda is gekozen om de focus te leggen op drie regionale arbeidssectoren, namelijk: energietransitie, landbouwtransitie en de zorg. Bij deze drie sectoren is nu en de komende jaren een grote vraag naar gekwalificeerd personeel. De instroom op de arbeidsmarkt van schoolverlaters is niet genoeg om aan de vraag te voldoen. Dat betekent dat de instroom van volwassenen, zoals statushouders, mensen die van baan willen wisselen gestimuleerd moet worden.

Aanpak

Regio Foodvalley gaat dus aan de slag met drie grote arbeidsmarktsectoren, waarbij de energietransitie als eerste aan bod komt. Daarbij wordt ingezet op voldoende geschoold personeel (de aanbodkant) en de keuzes van werkgevers in de indeling van werk, werving en selectie (de vraagkant). In de Human Capital Agenda vormen drie verandertrajecten de ruggengraat van deze agenda:

- Flexibel en regionaal scholingsaanbod in “Academies” heeft als doel om snellere scholing van personeel mogelijk te maken. Deze scholingsmogelijkheden sluiten aan op de behoefte van de werkgevers, maar ook bij de voorkeuren van de toekomstige werknemers die de scholing volgen.
- Oriëntatiecarroussels: kennismaken met mogelijke baankansen en mogelijkheden voor scholing. Deze carroussels richten zich op werkzoekenden en werkenden die een baanswitch overwegen.
- HR-ondersteuning aan MKB-bedrijven: Regio Foodvalley kent een opvallend hoog aantal mkb-bedrijven. Van de ruim 35.000 bedrijven en organisaties in de regio heeft ruim 87% minder dan vijf medewerkers in dienst. Vaak hebben deze bedrijven beperkte HR-capaciteit. Door het beschikbaar stellen van HR-vouchers kunnen bedrijven maatwerkondersteuning inkopen.

Download [hier](#) de Human Capital Agenda

Subsidieregeling Verduurzaming MKB (SVM) weer open per 1 april 2023

Mededeling | door FOV Regio Foodvalley

Voor MKB ondernemers met een bedrijfspand en een jaarlijks energiegebruik dat minder bedraagt dan 25.000 m³ aardgas eq. en minder dan 50.000 kWh elektriciteit, is er de SVM regeling. De subsidie bedraagt 80% tot een totaal maximum van € 2.500,- per afzonderlijk bedrijfspand en bestaat uit twee delen:

1. **Advies door extern energie-adviseur:**
subsidie ligt tussen de €400,- en € 750,-
2. **Ondersteuning bij uitvoering:**
resterende subsidie tot maximaal € 2.500,-

Voor meer informatie: <https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/svm>

Kies voor een lokale MKB adviseur

Vind een MKB adviseur die hiervoor een FedEC training (Brancheorganisatie voor onafhankelijke energie consultants) heeft gevolgd.

Deze zijn te vinden op:

<https://www.deb.nl/mkb-gekwalficeerde-energieadviseurs/>



Verlag Kick-off Living Lab Regio Foodvalley Circulair

Mededeling | door FOV Regio Foodvalley

Een kleine 100 aanwezigen hebben op 9 februari de start van het nieuwe programma van het Living Lab Regio Foodvalley Circulair bijgewoond. In twee uur tijd kwamen veel onderwerpen langs:

- wat kunnen overheden doen om de circulaire economie te versnellen,
- waarom zou je als bedrijf circulair gaan ondernemen,
- wat is de urgentie van een betonketen met hergebruikte materialen,
- wat kan je eigenlijk met onverkocht brood zodat het bakkers kostenbesparing oplevert?

Aan tafel namen telkens gasten plaats die hun visie gaven op een circulair onderwerp: circulair slopen en bouwen, de urgentie van grondstoffentekorten en klimaatverandering, voedselketens die rond gebogen kunnen worden door slim samen te werken en data die bedrijven inzicht geeft in hun eigen grondstofketens.

[Lees verder](#)

De meerwaarde van RCT Gelderland bij verduurzamen

Mededeling | door FOV Regio Foodvalley

De uitdagingen van 2023 maken het ondernemen voor Jorrit den Hartog (51) van carrosseriefabriek Hartog-Est in Waardenburg misschien wel des te interessanter. “Vijftien jaar geleden waren de meeste laadbakken die we op vrachtwagens construeerden nog vrij standaard. De laatste tien jaren zijn we nóg meer gaan meedenken met onze klanten over hoe goederenvervoer zo efficiënt en duurzaam mogelijk kan worden ingericht. Aan elk vervoer komen namelijk specifieke eisen en wensen te pas. Zo hebben we een systeem ontwikkeld voor een recyclebedrijf, waardoor deze het grote aanbod aan recyclematerialen efficiënt kan verwerken en bouwen we op dit moment de eerste customized elektrische trucks op. Met de koerswijziging van Hartog-Est zijn we ons meer gaan richten op maatwerk. Dit is een specialisatie van ons geworden, waardoor we nu heel flexibel en goed in staat zijn om op de veranderende vragen van deze tijd in te springen. Vanwege langere levertijden bouwen we de laadbak vaak al voordat we de truck in huis hebben. Met een goede communicatie en een betrouwbaar netwerk kan dat ook. De grootste onzekerheid zit hem in de steeds stijgende prijzen van materialen. Gelukkig hebben onze klanten daar tot nu toe alle begrip voor. Het is misschien een complexe tijd, maar ik vind het tegelijkertijd machtig mooi om daar als bedrijf in mee te kunnen bewegen en in te springen op de behoeftes die er bij onze klanten ontstaan.”

Netwerkpartner

“In onze eigen ambitie om te verduurzamen, komen we ook uitdagingen tegen. Vanwege onder andere de beperkte capaciteit van het elektriciteitsnet in Rivierenland liggen er nog geen zonnepanelen op het dak en ook zoiets als een warmtepomp voor onze spuiterij is een toekomstbeeld. Het is daarom belangrijk om samen met collega-ondernemers te sparren en te zoeken naar mogelijkheden. RCT Gelderland is wat dat betreft een goede netwerkpartner. De lijntjes naar onderwijs, duurzaamheid en smart industry hebben de innovatiemakelaars al gelegd. Zij kennen de ins en outs van maakbedrijven in de regio en koppelen ondernemers met vraag en aanbod aan elkaar. Dat is heel concreet en heeft daarom voor mij echt een toegevoegde waarde. Door middel van de voucher waar RCT Gelderland ons op attendeerde, hebben wij een hefvloer kunnen ontwikkelen, waardoor goederen in laadruimtes op verschillende hoogtes kunnen worden geladen. Met deze ontwikkeling... [lees verder](#)